

A^o. 1937.



N^o. 38.

PUBLICATIEBLAD.

PUBLICATIE van den 3n Mei 1937, waarbij wordt afgekondigd het Koninklijk Besluit van den 1sten Maart 1937 (Staatsblad No. 944), houdende vaststelling van nieuwe regelen ten aanzien van de toelating van oorlogsschepen van vreemde mogendheden met de in rust aan boord zich bevindende luchtvaartuigen binnen het rechtsgebied van Nederlandsch-Indie, Suriname en Curaçao.

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Van wege de Koningin den last ontvangen hebbende tot afkondiging van onderstaanden algemeenen maatregel van bestuur;

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de gemeenschappelijke voordracht van Onzen Minister van Staat, Minister van Koloniën, van Onzen Minister van Staat, Minister van Defensie a. i. en van Onzen Minister van Buitenlandsche Zaken van 22 Januari 1937, 6de Afdeling, Letter Q¹, van 27 Januari 1937, Geheim Litt. S¹⁸ en van 26 Januari 1937, Afdeling Juridische Zaken no 2838;

Gezien het besluit van 11 Juni 1920 (Indisch Staatsblad no 595, Gouvernementsblad no 53, Publicatieblad no 50) houdende „Bepalingen op de toelating van oorlogsschepen van vreemde mogendheden in de territoriale wateren en de binnenwateren der Nederlandsche Koloniën”;

Overwegende dat het wenschelijk is de toelating van oorlogsschepen van vreemde mogendheden in het rechtsgebied van Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao op overeenkomstige wijze te regelen als ten aanzien van het Nederlandsche rechtsgebied is geschied bij Ons besluit van 2 Juni 1931 (Nederlandsch Staatsblad no 237), waarbij tevens voorschriften zijn gegeven aangaande de in rust aan boord zich bevindende luchtvaartuigen;

Overwegende voorts, dat zich hier een geval voordoet van spoedeischenden aard, als voorzien in den aanhef van artikel 70 der Indische Staatsregeling, waarin de Volksraad niet kan worden gehoord;

Den Raad van State gehoord (advies van 9 Februari 1937, No. 30);

Gezien het nader rapport van Onze voornoemde Ministers van 11 Februari 1937, 6de Afdeling, Letter B³, van 20 Februari 1937, Geheim Litt. A³⁸ en van 25 Februari 1937, Afdeling Juridische Zaken, No. 1380 (G.A.);

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I.

Vast te stellen de volgende:

Regelen ten aanzien van de toelating van oorlogsschepen van vreemde mogendheden met de in rust aan boord zich bevindende luchtvaartuigen binnen het rechtsgebied van Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao.

Artikel 1.

In dit besluit wordt verstaan onder:

a. *rechtsgebied van Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao*: de grondgebieden van Nederlandsch-Indië, van Suriname en van Curaçao, daaronder begrepen de territoriale wateren, zoomede de luchtruimten boven die gebieden;

b. *binnenwateren*: alle wateren gelegen binnen de binnengrenzen der territoriale zee van Nederlandsch-Indië, van Suriname en van Curaçao, met name ook alle rivieren, kanalen, meren en plassen binnen de grenzen van Nederlandsch-Indië, van Suriname en van Curaçao;

c. *Landvoogd*: in Nederlandsch-Indië de Gouverneur-Generaal, in Suriname en Curaçao de Gouverneur van het betrokken gebiedsdeel.

Artikel 2.

Het Koninklijk besluit van 11 Juni 1920 (Indisch Staatsblad No. 595, Gouvernementsblad No. 53, Publicatieblad No. 50) wordt ingetrokken.

Artikel 3.

(1) Behoudens het in het derde lid bepaalde, is het aan oorlogsschepen van vreemde mogendheden met de in rust aan boord zich bevindende luchtvaartuigen toegestaan, om zich zonder voorafgaande vergunning van zee uit in het rechtsgebied

van Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao te begeven, mits zulks geschiede om langs den kortsten weg en met inachtneming van het bepaalde in artikel 4, de meest nabij de zee gelegen, in den bij dit besluit gevoegden staat vermelde haven of reede te bereiken, teneinde aldaar te ankeren en mits het aantal oorlogsschepen, met inbegrip van de reeds binnen het betrokken rechtsgebied onder dezelfde vlag aanwezige oorlogsschepen, niet meer dan drie bedraagt.

(2) De havens en reeden, in den sub (1) bedoelden staat vermeld, mogen zonder voorafgaande vergunning worden bezocht, mits van het voorgenomen bezoek is kennis gegeven aan den Landvoogd op zoodanig tijdstip dat deze kennisgeving den Landvoogd tenminste 7 dagen voor den datum van het voorgenomen bezoek heeft bereikt.

Bij deze kennisgeving moet worden vermeld:

- 1°. het aantal en de namen der oorlogsschepen;
- 2°. naam en rang van de commandeerende officieren dier schepen;
- 3°. de datum van aankomst en van vertrek;
- 4°. de havens en reeden welke bezocht zullen worden.

(3) Voor het binnenloopen van zeegaten, welke toegang geven tot havens of reeden niet in den sub (1) bedoelden staat vermeld, zoomede voor het bevaren, anders dan krachtens het eerste lid, van de binnenwateren van het rechtsgebied van Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao, moet een voorafgaande, langs diplomatieken weg te vragen, vergunning van den Landvoogd worden verkregen.

(4) De in het eerste lid genoemde beperking betreffende het aantal verhindert niet de vrije doorvaart van oorlogsschepen door territoriale wateren, voor zoover deze in het Volkenrecht is erkend.

(5) Voor het overvliegen of bevaren van het rechtsgebied van Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao door vreemde militaire luchtvaartuigen — ongeacht of deze al dan niet bij oorlogsschepen behooren — is altijd een voorafgaande vergunning noodig. Hieromtrent wordt verwezen naar het toelatingsbesluit van vreemde militaire luchtvaartuigen.

Artikel 4.

(1) Bij het bevaren van de zeegaten en binnenwateren van het rechtsgebied van Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao

is het aan oorlogsschepen van vreemde mogendheden en hunne sloepen niet geoorloofd zich te begeven buiten de betonde vaarwaters.

(2) Het doen van plaatsbepalingen en loodingen is slechts toegestaan voor zoover zulks voor een veilige navigatie wordt vereischt.

(3) De Landvoogd is bevoegd de stipte naleving van deze bepaling te doen controleeren door het schip te doen geleiden door een door of namens hem aan te wijzen officier van de Koninklijke Marine of landsdienaar.

Artikel 5.

Door den Landvoogd kan in bijzondere gevallen vergunning worden verleend om af te wijken van hetgeen in artikel 3 met betrekking tot het aantal oorlogsschepen is voorgeschreven.

Artikel 6.

(1) Het verblijf van oorlogsschepen van vreemde mogendheden binnen het rechtsgebied van Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao mag niet langer dan 14 achtereenvolgende dagen duren.

In bijzondere gevallen kan door den Landvoogd vergunning worden verleend tot een langer verblijf dan in de voorgaande alinea bepaald.

(2) Eenzelfde oorlogsschip mag, na zijn vertrek, zonder vergunning van den Landvoogd niet binnen dertig dagen opnieuw een van de zeegaten van hetzelfde rechtsgebied binnenloopen.

Artikel 7.

(1) De beperkende verbodsbepalingen van de artikelen 3 en 6 zijn niet van toepassing:

a. op het oorlogsschip aan boord waarvan zich, blijkens de gevoerd wordende standaard of vlag, bevindt een Regeerend Vorst of de President eener Republiek, en op de begeleidende oorlogsschepen met de in rust aan boord zich bevindende luchtvaartuigen;

b. op oorlogsschepen van vreemde mogendheden in gevallen van nood, zeegevaar of averij; zoodra deze oorzaken ophouden te bestaan, zulks ter beoordeeling van den Landvoogd, treden de bepalingen van de artikelen 3 en 6 weder in werking.

(2) De uitzonderingen op de beperkende verbodsbepalingen,

vermeld in punt a, zijn slechts toepasselijk tegenover de mogendheden, die dezelfde gedragslijn tegenover Nederlandsche oorlogsschepen in acht nemen.

Artikel 8.

De in artikel 3, derde lid, bedoelde vergunning kan, in gevallen van overmacht worden gevraagd door tusschenkomst van door de Regeering erkende consulaire ambtenaren, of van de door den Landvoogd aan te wijzen plaatselijke burgerlijke of militaire autoriteiten.

Artikel 9.

Door de zorg van de in artikel 8 bedoelde plaatselijke autoriteiten wordt den Commandant van het vreemde oorlogsschip aangeboden een exemplaar dezer bepalingen benevens een door den Landvoogd vast te stellen formulier, behelzende eenige vragen, welk formulier naar beste weten en zoo spoedig mogelijk behoort te worden ingevuld en toegezonden aan de autoriteit, die zulks verstrekke, ter doorzending in Nederlandsch-Indië aan den Commandant der Zeemacht, in Suriname en Curaçao aan den Procureur-Generaal.

Artikel 10.

(1) Oorlogsschepen van vreemde mogendheden met de in rust aan boord zich bevindende luchtvaartuigen vertoevende in het rechtsgebied van Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao mogen — behoudens de beperkingen genoemd in het tweede lid van dit artikel — van hunne radio-installaties gebruik maken, mits zij zich houden aan het Internationaal Verdrag betreffende de verre berichtgeving van Madrid 1932 en aan het bijbehorende Algemeen Reglement.

(2) Oorlogsschepen van vreemde mogendheden met de in rust aan boord zich bevindende luchtvaartuigen, vertoevende in een haven of op een reede van Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao, behoeven voor het gebruik van hunne radio-installaties een daartoe strekkende vergunning van de ter plaatse aanwezige marine-overheid of bij afwezen van eenige marine-autoriteit, van den ter plaatste aanwezigen havenmeester.

Het bepaalde in het eerste lid omtrent het Internationaal Verdrag betreffende de verre berichtgeving en het bijbehorende Algemeen Reglement, is ook hier van toepassing.

(3) De in het tweede lid genoemde autoriteiten zijn even-

eens bevoegd de verleende vergunning, indien zulks noodig mocht blijken, in te trekken.

Artikel 11.

Oorlogsschepen van vreemde mogendheden zijn verplicht de bestaande politie-, gezondheids- en fiscale wetten en verordeningen te eerbiedigen en zich te onderwerpen aan alle haven-reglementen, een en ander voor zoover de oorlogsschepen van de Koninklijke Marine daaraan gehouden zijn.

Artikel 12.

(1) Oorlogsschepen van vreemde mogendheden mogen binnen het rechtsgebied van Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao geen hydrografische of terreinopnemingen doen, geen oefeningen houden in het doen van landingen, en, zonder vergunning van den Landvoogd, geen vuur-, torpedo-, zoeklicht-, nevel- of mijnoefeningen houden, noch mag door onderzeebooten in ondergedompelden toestand worden gevaren.

(2) Zonder vergunning van den Landvoogd mogen de tot de uitrusting van een oorlogsschip behorende luchtvaartuigen geen luchtvaart uitoefenen; wordt die vergunning verleend, dan zullen zij zich bij hunne vliegtochten hebben te houden aan de regelen vervat in het toelatingsbesluit van vreemde militaire luchtvaartuigen.

Behalve deze regelen kan de Landvoogd voor elk afzonderlijk geval nog beperkende of verbodsbepalingen vaststellen.

(3) De sloepen mogen niet dan ongewapend varen.

(4) De bemanning mag niet dan ongewapend aan den wal komen; dit geldt niet voor officieren en onderofficieren, voor zooverre betreft de sabel of den ponjaard, die tot hunne uniform behoort. Met het oog op de handhaving van rust en orde aan den wal moet omtrent het aantal manschappen, dat tegelijk mag worden ontscheept, vooraf overleg gepleegd worden met de in artikel 8 bedoelde plaatselijke autoriteiten.

(5) Indien gewenscht wordt bij begrafenisplechtigheden aan den wal van het verbod, in het vierde lid van dit artikel vervat, af te wijken, moet de vergunning daartoe gevraagd worden aan den Landvoogd, door tussehenkomst van de in artikel 8 genoemde autoriteiten.

Artikel 13.

Aan oorlogsschepen van vreemde mogendheden binnen het rechtsgebied van Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao vertoevende, welke, of wier luchtvaartuigen, de hierboven genoemde bepalingen overtreden, kan door of vanwege den Landvoogd worden gelast zich te verwijderen; zoo noodig kunnen zij met geweld daartoe worden gedwongen.

Artikel 14.

(1) Deze bepalingen gelden voor vreedstijd en tegenover oorlogsschepen met de in rust aan boord zich bevindende luchtvaartuigen van vreemde mogendheden, welke niet in een oorlog zijn gewikkeld.

(2) Wij behouden Ons voor om in tijden van oorlog, oorlogsgevaar of handhaving der onzijdigheid en verder in andere bijzondere omstandigheden de toelating van oorlogsschepen van vreemde mogendheden in het rechtsgebied van Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao te beperken of wel geheel te verbieden, eveneens de vergunning tot het gebruik van radio-installaties geheel of gedeeltelijk in te trekken, dan wel geen vergunning te verleenen.

(3) Oorlogsschepen van vreemde mogendheden met hunne luchtvaartuigen, die krachtens dit besluit in het rechtsgebied van Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao vertoeven, zijn in elk geval verplicht binnen zes uren zee te kiezen, zoodra zij daartoe eene uitnoodiging van of vanwege den Landvoogd hebben ontvangen.

Artikel 15.

Voorschriften tot uitvoering van dit besluit worden in Nederlandsch-Indië gegeven bij regeeringsverordening, in Suriname en Curaçao bij besluit van den betrokken Gouverneur.

Artikel II.

Dit besluit treedt in werking in Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao met ingang van een nader voor elk gebied door den Landvoogd te bepalen tijdstip.

Onze Ministers van Koloniën, van Defensie en van Buitenlandsche Zaken zijn, ieder voor zoover hem aangaat, belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan den Raad van State.

's-Gravenhage, den 1sten Maart 1937.

W I L H E L M I N A.

*De Minister van Staat,
Minister van Koloniën,*
H. COLIJN.

*De Minister van Staat,
Minister van Defensie a.i.,*
H. COLIJN.

De Minister van Buitenlandsche Zaken,
DE GRAEFF.

Uitgegeven den drie en twintigsten Maart 1937.

De Minister van Justitie,
VAN SCHAIK.

Heeft de opneming daarvan in het Publicatieblad bevolen.

Gedaan te Willemstad, den 3n Mei 1937.

G. J. J. WOUTERS.

De gouvernements-secretaris,
GRONEMEIJER.

Uitgegeven den 7n Mei 1937.

De gouvernements-secretaris,
GRONEMEIJER.

**STAAT VAN HAVENS EN REEDEN ALS BEDOELD
IN ARTIKEL 3, SUB 1, VAN HET TOELATINGS-
BESLUIT VAN VREEMDE OORLOGSSCHEPEN.**

Bandjermasin

Banjoewangi

Belawan

Cheribon

Makassar

Manado

Padang

Pontianak

Sabang

Samboe

Semarang.

RESULTAT VAN VERKEERDE ONTOEGANGEN
 IN ARTIKEL 2, SUB F, VAN HET TOELATING-
 STAAT VAN HAVENS EN REEDER ALS BEDEELD

Land van afkomst	Aantal
België	1
Frankrijk	1
Italië	1
Nederland	1
Portugal	1
Spanje	1
Verenigd Koninkrijk	1
Totaal	7

Het aantal verkeerde ontoegangen is
 dus 7.

Het aantal verkeerde ontoegangen is
 dus 7.

Het aantal verkeerde ontoegangen is
 dus 7.

Het aantal verkeerde ontoegangen is
 dus 7.